

3.A.1-2 Emissie inventaris rapport 2017

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding en verantwoording
- 2 Beschrijving van de organisatie
- 3 Verantwoordelijke
- 4 Basisjaar en rapportage
- 5 Afbakening
- 6 Directe en indirecte GHG-emissies
 - 6.1 Berekende GHG-emissie
 - 6.2 Verbranding biomassa
 - 6.3 GHG-verwijdering
 - 6.4 Uitzonderingen
 - 6.5 Belangrijkste beïnvloeders
 - 6.6 Toekomst
 - 6.7 Significante veranderingen
- 7 Kwantificeringsmethoden
- 8 Emissiefactoren
- 9 Onzekerheden
- 10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Jan Hes V.O.F.	Invalshoek A Inzicht CO ₂ prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 6-04-2018
-----------------------	--	--

1 Inleiding en verantwoording

Met de CO₂-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspent om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Jan Hes V.O.F. over 2016 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2008 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

Het bedrijf

Jan Hes V.O.F. is een bedrijf gericht op 6 activiteiten te weten: agrarisch loonwerk (veehouderij en bollen); uitvoering bosbouw werkzaamheden; aannemerij grond- water, en wegenbouw; uitvoering natuurherstelprojecten; recycling en handel in houtchips en aanverwante producten.

Kwaliteit en veiligheid

Het bedrijf is VCA** en ISO 9001 gecertificeerd, deze keuringscertificaten staan garant voor een solide bedrijfsvoering met goed opgeleid personeel en een strenge veiligheidskeuring voor machines.

Duurzaamheid

Jan Hes V.O.F. voldoet aan niveau 3 van de CO₂ prestatieladder.

3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie evenals alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van doelstellingen, is mevrouw Vivianne Hes - Kabel. Zij rapporteert direct aan de directie.

Jan Hes V.O.F.	Invalshoek A Inzicht CO ₂ prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 6-04-2018
-----------------------	--	--

4 Basisjaar en rapportage

Voor Jan Hes V.O.F. is dit de tweede maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2017. Het jaar 2016 is het referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

5 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Jan Hes V.O.F., de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Jan Hes V.O.F. Hoogeweg 2 Castricum

Dat wil zeggen alle werkzaamheden die Jan Hes V.O.F. verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Jan Hes V.O.F., en de daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Jan Hes V.O.F. is 100% eigenaar van de onderneming; Jan Hes BV is het voormalige bedrijf en maakt geen onderdeel meer uit van het dagelijks werk. Dit wordt dan ook buiten de certificering gehouden.
- Jan Hes V.O.F. is geen onderdeel van een joint venture;
- Jan Hes V.O.F. heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Jan Hes V.O.F. heeft geen franchise activiteiten;
- Jan Hes V.O.F. is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern / holding;
- Jan Hes V.O.F. heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

6.1. Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van Jan Hes V.O.F. bedroeg in 2017; 1.055,5 ton CO₂. Hiervan werd 1.46,6 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 8,9 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Jan Hes V.O.F.	Invalshoek A Inzicht CO ₂ prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 6-04-2018
-----------------------	--	--

Scope 1

Gasverbruik is 2.541 m3. Het verbruik is opgenomen van de meter medio 2017 en eind 2017.

In de footprint is onderscheid gemaakt in het verbruik van diesel door materieel en bedrijfsauto's. De emissie door machines bedroeg in 2017 916,4 ton, de emissie door bedrijfsauto's bedroeg 121,8 ton.

Er is verbruik van lasgassen, maar de hoeveelheid is niet relevant (100 liter in 2016).

Scope 2

Elektraverbruik is 16.868 kWh.

Bedrijfsgrootte

De totale emissie bedraagt 1.055,5 ton, waarvan 13,7 ton kantoor en werkplaats en 1.041,8 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek is "Klein bedrijf".

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. Jan Hes V.O.F. heeft er voor gekozen haar emissie-inventaris 2017 niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jan Hes V.O.F. in 2017.

6.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Jan Hes V.O.F. in 2017.

6.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

6.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Jan Hes V.O.F. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

6.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2017. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2018, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Jan Hes V.O.F., de CO₂ uitstoot met ruim 1% per jaar dalen bij gelijkblijvende bruto winst.

6.7. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2016 als basisjaar.

In deze paragraaf worden volgend jaar de veranderingen gepresenteerd van 2017 t.o.v. 2016.

Het verbruik van diesel fluctueert met de variatie in werkaanbod en type werk. Om een reëel beeld van de reductie te krijgen, is ervoor gekozen om naast de CO₂ uitstoot in kg, ook de uitstoot per € 100.000,-- bruto winst weer te geven. Immers hoe meer werk er uitgevoerd wordt, hoe meer CO₂ uitstoot, maar ook hoe meer bruto winst.

Jan Hes V.O.F.	Invalshoek A Inzicht CO ₂ prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 6-04-2018
-----------------------	--	--

Scope 1	2016	2017	Vershil
Gasverbruik	9,5	4,8	-4,7
Brandstofverbruik materieel	1.003,8	916,4	34,4*
Brandstofverbruik bedrijfsauto's		121,8	
Benzine materieel	4,4	3,6	-0,8
Totaal scope 1	1017,7	1.046,6	28,9
Scope 2			
Elektraverbruik – grijs	10,7	8,9	-1,8
Totaal scope 2	10,7	8,9	-1,8
Totaal scope 1 & 2	1.028,4	1.055,5	27,1
Bruto winst (x € 100.000,--)	21,51	23,4	
CO₂ per € 1.000,-- bruto winst	47,81	45,18	-2,63

Tabel 1 Verschillen CO₂ uitstoot 2016 & 2017 (in tonnen CO₂, m.u.v. de bruto winst).

*Dit verschil betreft brandstofverbruik diesel materieel en bedrijfsauto's gezamenlijk. Met ingang van 2017 is het verbruik van bedrijfsauto's apart bijgehouden.

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Jan Hes V.O.F. op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in de bijlage. In het Energie Meetplan van Jan Hes V.O.F. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Jan Hes V.O.F. zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.0.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

De verbruikte hoeveelheden gas en elektra zijn opgenomen medio 2017 en eind 2017 van d betreffende verbruiksmeters.

De opvolgende jaren wordt het verbruik op dezelfde wijze bepaald. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering en leidt niet tot andere inzichten en/of reductiekansen. De factuur diesel is niet gespecificeerd naar materieel en bedrijfsauto's.

Jan Hes V.O.F.	Invalshoek A Inzicht CO ₂ prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie 3.0 Datum: 6-04-2018
-----------------------	--	--

10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7.3 van het GHG protocol. In tabel 1 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6.1
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1

Tabel 2 Cross reference ISO 14064-1